

SAVALCO HP 27S



1. Исходные предпосылки

Концепция технологии запечатывания строится на том простом факте, что намного дешевле путём профилактического ухода предупреждать возникновение повреждений дорожного покрытия, нежели позднее прибегать к значительным мерам для их ремонта.

2. Принципы работы



Технологическое оборудование для выполнения работ по запечатыванию (Savalco HP27) изготавливается в навесном варианте и стыкуется со многими марками грузовиков.

Оборудование снабжается комбинированной рампой для одновременного распределения битумной эмульсии и щебня и управляется одним человеком с помощью компьютера, который точно регулирует распределение битумной эмульсии и щебня на повреждённую поверхность.



Типичную последовательность операций можно представить следующим образом:



1. Водитель оценивает длину и ширину повреждения через специальную прицельную рамку, смонтированную перед лобовым стеклом.



2. Далее с помощью панели управления точно регулируется распределение битумной эмульсии и щебня на повреждённую поверхность.



3. Вся информация о произведённой работе сохраняется в памяти панели управления и распечатывается на принтер.

3. Преимущества

Своевременное применение запечатывания уже в момент проявления повреждений, и своевременного ремонта ям и трещин позволяет поддерживать хорошее качество дорожного покрытия при небольших затратах.

